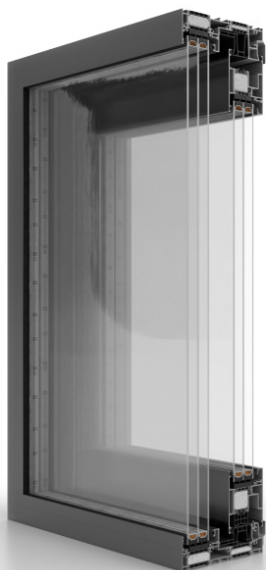


# MB-82HS

Thermische variant : SI



- ✓ inbouwdiepte kozijn: 186 mm (monorail)
- ✓ inbouwdiepte vleugel: 82 mm
- ✓ beglazing: 18–66 mm (bewegende vleugels)
- ✓ beglazing: 36–65 mm (vaste vleugels)
- ✓ beschikbaar in schema's: A/C/G (monorail)
- ✓ afwatering: Zichtbaar of lineair
- ✓ lakwerk: Volledig RAL K7-palet en op aanvraag volgens specifieke poedercoatcode

De **aluminium hefschuifdeur MB-82HS** is een luxe oplossing die het prestige van elk vastgoed verhoogt. Het combineert prestatieparameters die indrukwekkend zijn ten opzichte van de concurrentie met thermisch comfort, gebruiksgemak en een overvloed aan natuurlijk, gezond licht dat de ruimtes vult.

De **MB-82HS** onderscheidt zich door een slanke tussenstijl en het ontbreken van afdeklijsten op de kozijnen—esthetische en praktische oplossingen in één. Het systeem sluit uitstekend aan bij andere producten uit de MB-familie, waaronder het populaire [MB-86N](#) raam- en deursysteem en de compromisloze [MB-104 Passive](#).

## Waarom het aluminium hefschuifdeursysteem MB-82HS aanbevelen:

- Minimaal risico op schade tijdens transport dankzij het geschroefde kozijn en de mogelijkheid tot beglazing van buitenaf.
- Harmoniseert perfect met andere MB-systemen, wat zorgt voor esthetische consistentie en montagegemak.
- Beschikbaar met een lage drempel, waardoor het een toegankelijke oplossing is voor alle gebruikers.

## Kies voor het hefschuifstelsel MB-82HS als uw klant:

- Minimalistische esthetiek op het hoogste niveau, grote afmetingen, grote glasoppervlakken en beperkte zichtbaarheid van constructie-elementen verwacht.
- De beste thermische isolatie eist om de onderhoudskosten van het gebouw te verlagen.

- Waarde hecht aan de vastgoedwaarde, die aanzienlijk wordt verhoogd door premium aluminium schuifsystemen.

## Leer het aluminium hefschuifstelsel MB-82HS beter kennen:

- Thermische isolatie:  $U_w$  vanaf 0,60 W/(m<sup>2</sup>K)
- Inbouwdiepte kozijn: 186 mm (monorail)
- Inbouwdiepte vleugel: 82 mm
- Beglazing: 18–66 mm (bewegende vleugels)
- Beglazing: 36–65 mm (vaste vleugels)
- Maximaal vleugelgewicht: 400 kg
- Maximale vleugelhoogte: 3200 mm
- Beschikbaar in schema's: A/C/G (monorail)
- Afwatering: Zichtbaar of lineair
- Lakwerk: Volledig RAL K7-palet en op aanvraag volgens specifieke poedercoatcode